

Для всех наших подписчиков
наиболее полная и удобная
ТЕЛЕПРОГРАММА на стр. 9 и 10.

№ 43 (10296), 24 октября 2024 г.

@ ivn-rod@yandex.ru

ok.ru/ivnyaonline

vk.com/ivnyaonline

ivnya-online.ru

8 (47243) 5-12-84

27 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ДАТА

Рулевые по судьбе

ИВНЯНСКАЯ ДИНАСТИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ЗАДАЛА ВЕРНЫЙ ПУТЬ В ЖИЗНИ КАЖДОМУ ИЗ ЕЁ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ



Владимир и Ольга Озеровы, внучка Эльвира и та самая кукла

Ольга и Владимир Озеровы тесно, глубокими корнями связаны с профессией шофёра. Можно сказать, она стала семейной. А если учесть, что впереди два праздника — День водителя и День бабушек и дедушек, — то будем уверены: наши герои будут праздновать оба и весьма обоснованно.

Семиклассник на комбайне

Михаил Фирсанович Озеров — выходец из села Песчаного. Всю свою жизнь он проработал шофёром. Его жена, Мария Ефимовна, родилась в с. Каменка Курской области, а после замужества трудилась дояркой и свекловичницей в колхозе им. Ленина. Сегодня сельская труженица на пенсии. Трое детей Михаила и Марии — крепкие, зимние, закалённые стужей.

21 декабря 1959-го, незадолго до Нового года, в семье Озеровых родился наш герой, Владимир Озеров. Он стал старшим для своих двух младших сестёр. Нина, 22 декабря 1962 года рождения, сегодня живёт в Белгороде. Татьяна, 23 февраля 1968 года рождения, осталась вместе с братом верна малой родине. Обе сестры выбрали профессию воспитателя. Их брат пошёл по стопам отца.

Детство у Володи было непростым, но интересным. Песчанская восьмилетка, затем 9 и 10 классы в Павловской школе, семь километров от дома зимой ходил пешком, летом — на велосипеде. Владимир всег-

да любил спорт. Футбол с ранней весны, бег на лыжах, хоккей на коньках — лыжи и коньки привязывал к валенкам и гонял во всю до ночи. С 14 лет паренёк начал косить сено для большого домашнего хозяйства, за которым сам и ухаживал, таскал воду из колодца, а родители днём и ночью работали в колхозе. Полгектара огорода подросток перепаживал сохой, ведя её за лошадей. В летнее время семиклассник подрабатывал штурвальным на комбайне.

— Мне комбайнёр доверял сесть за руль. Интересно так было — самому убирать! — вспоминает наш земляк. — А ещё в шестом классе папа мне доверял руль, и я сам ездил, а он рядом сидел.

Ковры Грузии, яблоки Молдавии

Окончил десятилетку в 1977-м. Владимир мечтал только об одной профессии — водитель. Отец и мать видели его военным, но их сын, приехав по родительскому настоянию в Ленинград поступать, всё же не смог переступить через себя и вернулся домой. Пошёл в Ивнянское АТП учиться на водителя у Михаила Тимофеевича Абраменко, через три-четыре месяца получил заветную корочку. ГАЗ-51 стал первым авто в жизни Озерова. Юный специалист поспешил устроиться на работу в колхоз: сначала слесаря, потом дали молоковоз. На нём Владимир возил молоко из колхозных ферм на Ивнянский маслозавод.

Повестка в армию не задержалась: 4 апреля 1978 года в свои 18 лет новобранец Озеров был призван на службу и попал в Германию на два года. И там ивнянский шофёр сел за руль машины: полгода — на боевой, затем — на транспортной (по хозяйству).

Вернулся Владимир 17 апреля 1980 года. Расслабиться времени не было: через две недели, 3 мая, он устроился работать в автохозяйство райпо.

— Дали бесхозную, давно стоявшую машину. Меня ждала. Я её отремонтировал вместе с отцом и начал работать. А работы было очень много, — Владимир Михайлович с увлечением вспоминает те беспокойные и насыщенные делами, событиями времена...

Привоз товаров, развоз молока в прицепной бочке (в автолавке возил флягами) по ивнянским магазинам. Около магазина «Вечерний» Зинаида Бородина торговала привезённым Озеровым разливным молоком.

Владимир Озеров освоил и профессию продавца: возил до 1986 года на автолавке товары по сёлам и сам продавал, перекидывая на счётах деревянные косточки. В 1986-м счастливый Владимир наконец-таки получил новую машину, ГАЗ-53. Забрал её в Донецкой области и ездил четыре года: командировки, ярмарки в крупных городах, включая Москву, поездки за коврами и трикотажем в Грузию, за яблоками — в Молдавию.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Уважаемые работники автомобильного и городского пассажирского транспорта Белгородской области!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Сегодня мы дарим самые добрые слова всем вам: водителям автобусов, такси и грузовых автомобилей, диспетчерам, инженерам, сотрудникам автовокзалов, автостанций и транспортных предприятий, тем, чья профессиональная судьба неразрывно связана с перевозками. Сложно представить, что было бы с нами, если бы в один миг перестал работать весь автомобильный транспорт: в нашей жизни возникло бы множество серьёзных проблем. Вы доставляете в регион товары и грузы, обеспечиваете белгородцев всем необходимым. Осуществляете транспортировку местной продукции в самые разные уголки России и зарубежье. Содействуете экономическому благополучию области и развитию её торговых связей. Ежедневно вы перевозите около 230 тысяч пассажиров по междугородним, городским и муниципальным маршрутам. Помогаете нашим детям добраться в школу и обратно домой. От вас, дорогие друзья, зависит наша повседневная жизнь с её динамичным движением, невероятными ритмами и огромными скоростями. Спасибо вам за такой важный и востребованный труд!

Третий год многие из вас работают в сложных прифронтовых условиях. Доставляют жизненно важные товары в обстреливаемые города, посёлки и сёла. Перевозят пассажиров с высоким риском для собственных жизней, с готовностью в любую секунду отреагировать на чрезвычайную ситуацию и оказать пострадавшим людям первую помощь. Не зная на огромную опасность, каждый день вы садитесь за руль вверенного вам транспорта и отправляетесь по заданному маршруту. А многие из вас, рискуя собой, принимали участие в вывозе жителей прифронтового приграничья в самые тяжёлые и страшные моменты. Примите слова глубокой благодарности за мужество, стойкость и героизм, за верность избранной профессии.

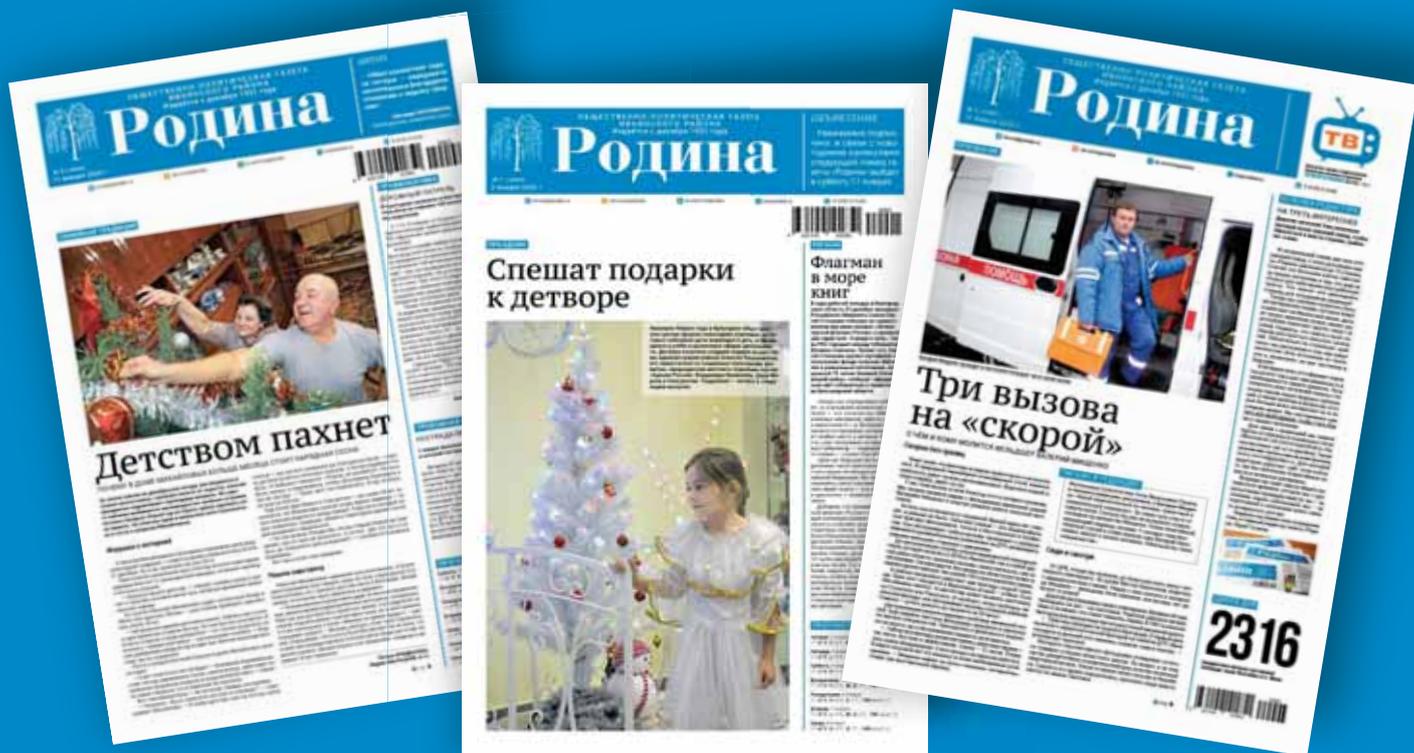
В свою очередь органы власти региона уделяют серьёзное внимание вопросам модернизации пассажирского транспорта, чтобы предоставляемые вами услуги по перевозке людей были безопасными и комфортными. Начиная с 2021 года и по настоящее время автобусный парк нашей области пополнился 189 современными автобусами. Мы и дальше будем активно работать, чтобы условия вашего нелёгкого труда улучшились.

В день профессионального праздника желаю вам крепкого здоровья, мирного неба, безопасных поездок, отличных дорог, семейного счастья и всего наилучшего!

В. ГЛАДКОВ,

губернатор Белгородской области





**Подпиши себя и своих
близких на газету Родина.
Самая выгодная
цена 295 рублей
на полугодие в редакции
газеты Родина.
Также вы всегда можете
оформить подписку
в любом отделении
Почты России!
Будьте в курсе всех событий
Ивнянского района!**